

S1= Endschalter Links = SCHLIEßER
 S2 = Endschalter rechts = ÖFFNER
 K1 = Relais mit 2 Wechsler (Wago 788-312)

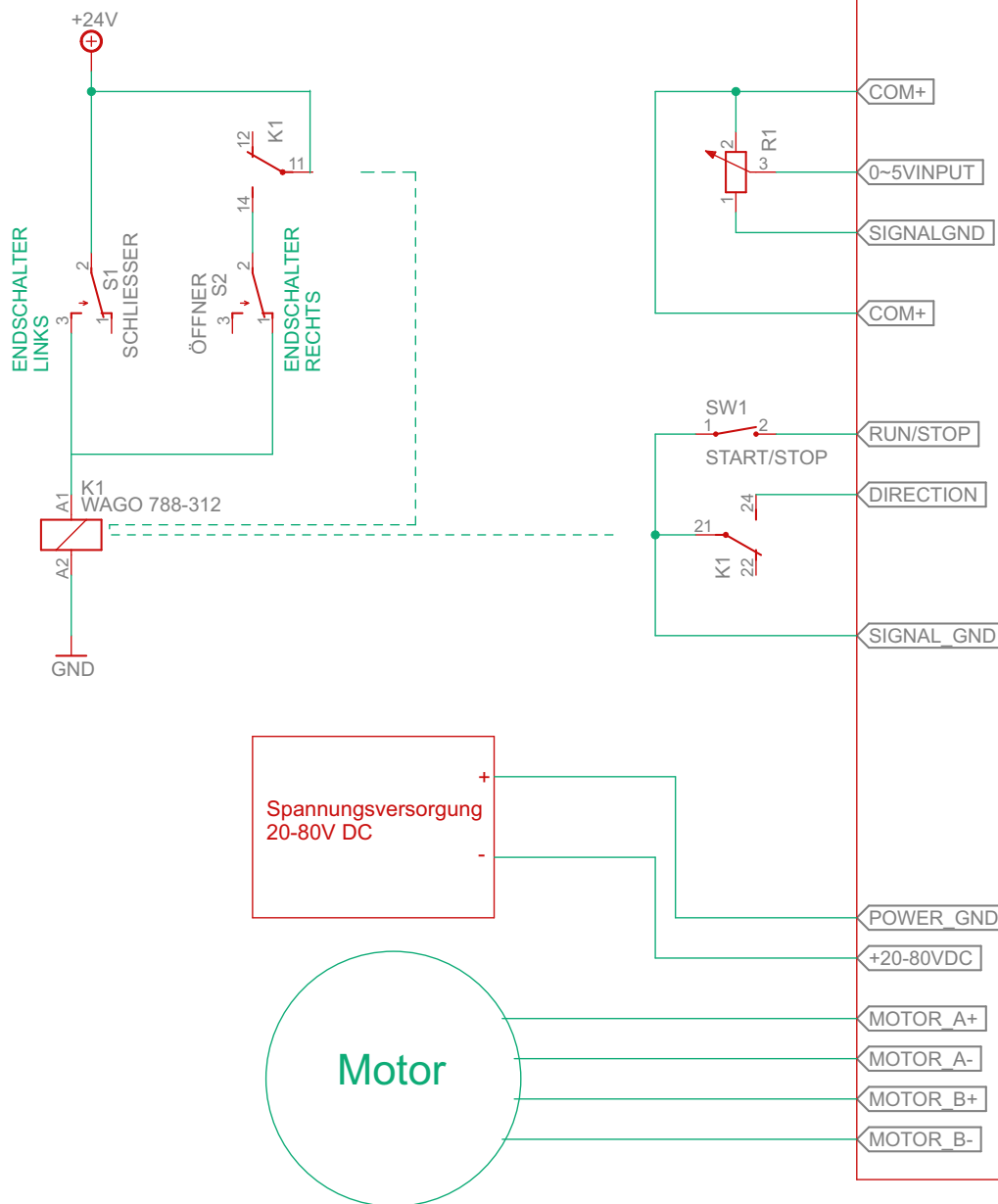
Die Achse fährt nach links und fährt auf Endschalter S1 auf.
 S1 schließt dann, und schaltet damit Relais K1 ein.
 Einer der beiden Kontakte von K1 sorgt dafür dass das Relais in Selbsthaltung geht.
 Der andere Relais-Kontakt schaltet gleichzeitig das DIRECTION-Signal des Treibers an:
 Der Motor wechselt die Fahrtrichtung und fährt nach rechts

Auf dem Weg nach rechts wird Endschalter S1 wieder öffnen, macht aber nichts
 weil das Relais K1 in selbsthaltung ist. Das Direction-Signal bleibt also aktiviert,
 die Achse fährt weiterhin nach rechts.

Ganz rechts angekommen fährt es auf endschalter S2, da dies ein Öffner ist öffnet der Kontakt,
 und unterbricht die Selbsthalteleitung des Relais: Es fällt wieder ab. Damit fällt auch
 Kontakt Nr. 2 ab und damit das DIRECTION-Signal weg, die Achse fährt wieder nach links.

So wiederholt sich das dann.

DM805-AI



TITLE: DM805-FWD-REV

Document Number:

REV:

Date: 22.02.2023 17:32

Sheet: 1/1